

Предисловие

Транспортная логистика охватывает все области человеческой деятельности — производство, торговлю, строительство, организацию спортивных, празднично-рекламных и зрелищных мероприятий, перевозки пассажиров, багажа и др. К *транспортной логистике* относится все то, что непосредственно связано с физическим перемещением материальных потоков (товаров, тары, транспортных средств), а именно: собственно перевозка, погрузочно-разгрузочные работы, перевалка грузов на терминалах разных видов транспорта, складирование и управление складскими операциями, упаковка и подготовка товара (груза) к перевозке.

В области транспортной логистики работает большое количество транспортных и логистических фирм, осуществляющих перевозки грузов и пассажиров (воздушные, автомобильные, водные, железнодорожные, интермодальные), терминальное обслуживание (в аэропортах, морских и речных портах, на железной дороге), посредническую (агентскую) деятельность по организации и продаже перевозок.

Расширяется множество фирм, выполняющих *интермодальные* грузовые перевозки, т. е. перевозки грузов с участием, в отличие от *унимодальных*, двух или более видов транспорта. Развиваются логистические сервисы по доставке грузов «от двери до двери», использующие на начальном и конечном этапах автомобильные перевозки, а на основных, более протяженных участках другие магистральные виды транспорта. Перевозки грузов в экспортно-импортных торговых операциях магистральными видами транспорта требуют подключения в пунктах перевалки (аэропортах, морских, речных) автомобильного или железнодорожного транспорта. Использование гибких схем доставки в транспортно-терминальных сетях крупных грузовых операторов приводит к более сложным цепям транспортировки с консолидацией и перевалкой на маршруты перевозчиков различных видов транспорта.

В гражданской авиации РФ начиная с 90-х годов появились и стали развиваться новые участники перевозочной деятельности — *транспортно-экспедиционные компании (ТЭК)*, что позво-

лило расширить в интересах грузовой авиаклиентуры перечень предлагаемых авиакомпаниями услуг. Одновременно происходило интенсивное развитие рынка экспедиторских услуг РФ на морском, железнодорожном, автомобильном и речном транспорте.

Сегодня транспортно-экспедиционные компании являются важными самостоятельными субъектами рынка транспортно-логистических услуг. Они экспедируют унимодальные (авиационные, автомобильные, водные и железнодорожные) перевозки, организуют передачу грузов между перевозчиками различных видов транспорта при интермодальных перевозках, осуществляют портовое экспедирование, таможенное оформление, страхование перевозок, взаимные расчеты с участниками и другие виды логистического сервиса. Экспедиторы гибко реагируют на развитие потребностей рынка транспортных услуг, повышение требований к скорости и надежности доставки товаров, предлагая разнообразные транспортные схемы и маршруты перевозок, обеспечивая широту территориального охвата, адаптируемость к изменяющимся экономическим и политическим условиям.

Работая по договору с заказчиком и действуя в первую очередь в его интересах с учетом специфики груза и требований клиента, экспедиторские компании становятся в меньшей степени привязанными к одному определенному виду транспорта. Многие экспедиторы являются *организаторами* интермодальных перевозок с предоставлением дополнительных видов логистического сервиса.

В отношениях с клиентами они могут действовать как поверенные (агенты), представляющие своих клиентов и их груз по договорам поручения, или как самостоятельные субъекты перевозочного процесса — операторы интермодальных (мультимодальных) перевозок. При взаимодействии с перевозчиками ТЭЖ могут выступать не только как представители клиента, грузоотправителя, но и как агенты магистральных перевозчиков, что существенно расширяет их возможности в сфере осуществления перевозок и клиентскую базу. На отдельных участках интермодальной перевозки транспортно-экспедиционные компании могут действовать как перевозчики, использующие свой или нанимаемый подвижной состав.

Крупные транспортно-экспедиционные компании, так же как и перевозчики, выдающие клиенту собственный перевозочный документ, являются *операторами мультимодальных перевозок*. Такого типа транспортно-логистические компании создают собственные распределительные центры в аэропортах, организуют собственную терминальную и маршрутную сеть автодорожных, авиационных, железнодорожных и морских перевозок. Работая с первоначаль-

ным грузоотправителем и конечным получателем, компании предлагают ему варианты унимодальных и интермодальных перевозок с авиационным плечом, в том числе экспресс-доставку, обеспечивающие продолжение авиационного плеча перевозок, включая доставку «от двери до двери» и складскую логистику.

* * *

Настоящая книга является учебным пособием, охватывающим разнообразные аспекты, виды и формы деятельности, которые осуществляются экспедиционными компаниями при организации и обслуживании ими интермодальных транспортно-логистических процессов.

Книга включает одиннадцать глав. Глава 1 содержит краткие сведения по договорам поставок, их базисным и транспортным условиям, документам, обслуживаемым экспедиторами при расчетах участников сделки. В главе 2 приводятся сведения общего характера об экспедировании транспортно-логистических процессов. В главу 3 включены краткие сведения по элементам, участникам и технологиям таможенного оформления грузов. В главе 4 дается краткое изложение основных понятий, касающихся страхования грузов участниками транспортно-логистического процесса.

Более подробно технологии экспедирования, взаимодействие участников транспортно-логистической цепи с учетом специфики вида транспорта, используемого при осуществлении интермодальной перевозки, рассматриваются в главах 5–8. В главе 5 приводятся краткие сведения по воздушным грузовым перевозкам, их агентированию, бронированию грузовых отправок, в главе 6 — по морским грузовым перевозкам и их транспортно-экспедиционному обслуживанию. Главы 7 и 8 посвящены соответственно железнодорожным и автомобильным грузовым перевозкам.

В главе 9 представлены краткие сведения по мультимодальным перевозкам, документам, транспортно-терминальным сетям, оптимизации межтерминальных маршрутов и автоматизации. Принятие эффективных решений по организации транспортного обслуживания требует использования прикладных математических методов и моделей. В главе 10 рассматриваются оптимизационные модели и алгоритмы оптимального планирования перевозок. Глава 11 содержит краткое изложение основ метода статистического моделирования и примеры его применения в транспортной логистике.

В основу книги положены материалы лекций авторов по дисциплинам транспортно-логистического направления, которые читались студентам в Санкт-Петербургском Госуниверситете граждан-

ской авиации (ГУГА) вначале по общетранспортной специальности «Организация перевозок и управление на транспорте» (ОПУТ), а потом и по другим близким специальностям и специализациям. С введением ФГОС-3 и его дальнейшим развитием подготовка в сфере ВПО переориентировалась на бакалавров и магистров. Рассматриваемые в данной книге вопросы относятся к профессиональным компетенциям бакалавриата направления «Технология транспортных процессов» (профили «Транспортная логистика» и «Организация перевозок и управление на воздушном транспорте»), а также включены в профиль «Организация аэропортовой деятельности (ОрАД)» направления 25.03.04 (162700) «Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов».

По направлению 23.03.01 бакалавриата «Технология транспортных процессов» в стране осуществляют подготовку десятки вузов Москвы, Самары, Волгограда, Красноярска, Нижнего Новгорода, Ростова-на-Дону, Омска и других городов РФ. Только в Санкт-Петербурге в этой и близких областях работают госуниверситеты гражданской авиации, архитектурно-строительный, экономики, путей сообщения, водных коммуникаций и др.

Книга предназначена для студентов, бакалавров, магистров, обучающихся по данному направлению и близким специальностям, специализациям и профилям. Она может быть полезна преподавателям, аспирантам и научным сотрудникам, а также инженерам, программистам, специалистам по информационным технологиям, занимающимся вопросами автоматизации и управления материальными потоками.

Данная книга не могла быть опубликована без поддержки руководства Санкт-Петербургского Госуниверситета гражданской авиации и лично ректора докт. техн. наук, проф. М. Ю. Смурова, которому авторы выражают особую благодарность. Авторы благодарят за внимание к работе рецензентов: первого проректора БГТУ «Военмех» докт. техн. наук В. А. Бородавкина, засл. деятеля науки и техники РФ, докт. техн. наук, проф. ВШЭ В. С. Лукинського, советника по инновациям, портам и логистике Государственного университета морского и речного флота им. адмирала С. О. Макарова, докт. техн. наук, проф. А. Л. Степанова, профессора кафедры логистики и коммерческой работы ПГУПС, канд. техн. наук В. А. Болотина, завкафедрой аэропортов и авиаперевозок СПб ГУГА канд. техн. наук, доцента Е. В. Коникову, а также многих своих коллег и студентов, с которыми совместно выполнялись разработки программных продуктов.