

## К читателю

С большим удовольствием хочу сказать несколько слов признательности и благодарности об издании книги «Сикорский». Эта книга — дань России своему великому сыну, авиационному гению Игорю Ивановичу Сикорскому.

Во всем мире Сикорский признан одним из самых выдающихся авиаконструкторов в истории человечества. «Редко кому из людей удается прожить за одну жизнь целых три» — говорили про моего отца. Даже одна из этих жизней могла бы навеки прославить своего творца. Юный киевский авиатор за несколько лет мужественного и упорного труда превратился в национального героя России. Он был изгнан из Отечества его врагами, но, оказавшись в изгнании, взошел на своей второй Родине на Олимп авиационной славы сначала в самолетостроении, а затем и в вертолетостроении. Созданные им крылатые машины восхищали весь мир и многие годы служили эталонами для других инженеров-авиаторов. «Работа и работа, а там Бог воздаст» — был девиз моего отца, которому он следовал всю жизнь. Своим трудом и талантом Игорь Иванович навечно прославил имя русского инженера во всем мире.

Эта книга может рассматриваться как дань человеку, который был одним из пионеров-основоположников авиации России. Трудно найти такую область авиации, к становлению и развитию которой не приложил свой недюжинный талант молодой русский инженер Игорь Сикорский. Самолето- и двигателестроение, авиационное оборудование и приборы, вертолеты и аэросани, новые заводы и технологическое оборудование, военно-морская и стратегическая авиация, зарождающийся гражданский воздушный флот, аэропорт и инструкторская работа, преподавательская деятельность в военных и гражданских вузах, активное сотрудничество в общественных и политических патриотических организациях Российской Империи — вот лишь неполный список таких областей. Во многих из них он достиг вершин, недостижимых современниками. Сикорский был среди тех великих подвижников серебряного века России, кто принес всемирное признание не только русской культуре и искусству, но и науке, технике и промышленности. С его именем неразрывно связана слава и известность российской авиации в дореволюционные годы. В мире нет ни одного исследования по истории авиации, в котором бы не отмечались не имевшие аналогов многомоторные гиганты «Гранд» или «Русский Витязь» Сикорского. Даже в самые напряженные годы «холодной войны» все иностранные издания, посвященные первой мировой войне, с великим почтением упоминали геройские и поистине пионерские действия самолетов «Илья Муромец», их доблестных русских летчиков, большинство из которых было обучено самим авиаконструктором. «Польза, Честь и Слава» — было начертано на ордене Св. Владимира, врученном моему отцу в 1914 г. В этом отношении вклад Сикорского в авиацию России вполне сопоставим с достижениями Жуковского, Туполева, Ильюшина, Яковлева и других великих подвижников русской авиации.

Эта книга дань памяти человеку, который гордился тем, что был сыном России. Человеку, который любил культуру России, обожал поэзию Пушкина и Лермонтова, прозу Толстого и Тургенева, музыку Рахманинова и Чайковского, живопись Репина и Васнецова, преклонялся перед инженерным гением Жуковского и Тимошенко, сценическим талантом Шаляпина и Нежинского, летным мужеством Громова и Гагарина. Отец никогда не переставал восхищаться русским народом. Гордость за свою нацию и любовь к России он сумел воспитать и у нас, своих детей. Дома мы говорили только по-русски. Оказавшись не по своей воле на чужбине, Игорь Иванович всю жизнь мечтал вернуться в Отечество, увидеть его свободным и процветающим, внимательно следил за происходившими на родине событиями, радовался и страдал вместе со своим народом. Сикорский никогда не стеснялся своих чувств и делал все для прославления в Америке достижений лучших сынов России, незаурядного таланта русского человека, его вклада в мировую сокровищницу науки и культуры. Для большинства несчастных изгнанников Игорь Иванович олицетворял собой частицу утраченной Родины, нестигаемый дух русского человека. Многие из россиян нашли приют и воспряли благодаря его помощи и личному примеру. Оказавшись на чужбине без гроша в кармане, но верный своей мечте, Сикорский создал собственным трудом и упорством одну из самых известных и процветающих авиастроительных фирм Америки. Именуемая «русской» по основной национальности трудящихся на ней сотрудников, фирма «Сикорский» внесла огромный вклад в восстановление и сохранение российской культуры за рубежом, а сам Игорь Иванович заслуженно считался одним из духовных лидеров русской эмиграции, гордостью России в изгнании.

Книга «Сикорский» — результат совместного труда двух специалистов, совершивших долгую и успешную карьеру авиационных инженеров. Геннадий Иванович Катышев закончил Ленинградский институт авиаприборостроения, он — известный летчик-спортсмен, обладатель пяти авиационных рекордов, бывший член отряда космонавтов. Он также очень талантливый авиационный писатель. В конце 70-х годов нашего столетия Г. И. Катышев работал представителем Аэрофлота в Испании и собрал там много материалов по истории авиации. Ему принадлежит слава автора первой в России книги, посвященной жизни и деятельности великого испанского инженера Хуана де ла Сьерва, изобретателя автожира. Перу Катышева принадлежит также ряд публикаций по богословскому наследию И. И. Сикорского. Профессор Вадим Ростиславович Михеев закончил Московский авиационный институт и уже более 20 лет трудится в прославившемся на весь мир вертолетостроительном ОКБ им. М. Л. Миля, ведущий конструктор. Деятельность авиационного инженера он успешно сочетает с работой профессионального историка в Институте истории естествознания и техники Российской Академии наук, где является ведущим научным сотрудником. Михеев хорошо известен как автор многочисленных исследований по истории вертолетостроения, истории авиации в до-революционной России и биографиям русских авиаторов-эмигрантов. Он — автор шестнадцати книг и более сотни статей, опубликованных как в России, так и за рубежом. В. Р. Михеевым собраны и обработаны практически все доступные в России материалы о жизни и деятельности И. И. Сикорского. С той же целью он посетил многочисленные архивы Европы и Америки, в том числе такие, как архив Национального Аэрокосмического музея «Смитсоновский институт» и архив фирмы «Сикорский Эракraft».

Эти два талантливых инженера и авиационных историка объединились, чтобы написать первую в России книгу о жизни и творчестве моего отца. Эта книга была опубликована к 100-летию со дня его рождения (1989 г.) и называлась «Авиаконструктор И. И. Сикорский». Три года спустя книга была значительно переделана, дополнена и опубликована под названием «Крылья Сикорского». До сих пор это единственная в России книга, столь полно освещающая жизнь и деятельность отца. Книга получила высокую оценку американских историков и биографов И. И. Сикорского. Но нет предела совершенству. Годы, проведенные в архивах и библиотеках, позволили создать новый фундаментальный труд. В нем впервые нашли отражение ранее неизвестные стороны жизни и деятельности великого авиаконструктора, по-новому дана трактовка многих казалось бы давно хорошо известных фактов. Игорь Иванович Сикорский представлен не только как гениальный авиаконструктор, безгранично влюбленный в авиацию, но и как всесторонне талантливый человек, энциклопедист по своим увлечениям и знаниям, милый и приятный человек, любящий муж и отец.

Особенно приятно отметить, что книга В. Р. Михеева и Г. И. Катыхева выходит вскоре после знаменательных торжеств в Москве и Санкт-Петербурге, посвященных 110-й годовщине И. И. Сикорского, наиболее яркими из которых были мемориальная выставка «Избранный небом» и юбилейные Международные научные чтения, организованные Михеевым в московском Политехническом музее, а также открытие в С.-Петербурге площади И. И. Сикорского.

Я верю, что эта книга интересно осветит историю великого труженика и авиационного гения, который вдохновлял народы России и США. Человек, который хорошо знал отца, однажды сказал про него: «Очень редки пророки, чьи мечты стали реальностью, и еще более редки те, кто всей своей жизнью приносил лучшую жизнь другим». Пусть же эта книга поспособствует восстановлению на родине памяти ее незаурядного сына, укреплению взаимопонимания и сотрудничества между нашими странами, возрождению и славе русской авиации и промышленности.

В заключение я хотел бы повторить фразу моего отца, Игоря Ивановича Сикорского, сказанную им много лет назад. Она не устарела до сих пор: «Будем надеяться, что государственные деятели и политики всего мира будут делать свою работу в будущем столь же успешно, как инженеры и летчики делали свою последние 100 лет!».

**С. И. Сикорский**, доктор менеджмента,  
вице-президент в отставке  
фирмы «Сикорский Эркرافт»  
Март, 2000  
Аризона, США